

当店の B A J A J C H E T A K につきまして

この B A B A J は、当店が販売委託を受け
つい最近、コンテナを開梱し長い眠りから目覚めさせたヴィンテージものです。
ハンドルもホイールも付いていない状態から
各部品の取り付け、配線やケーブルをジョイント・結線し
乗り物として可動状態にする作業を当店が引き受けています。
キャブレター内部の確認を行い、エンジン始動～軽い試乗テストをしてから納車いたします。

年式は今から約 30 年前のものです。
新車です。

空冷 2 サイクル最後のラージボディと全く同じ金型から生まれた
「レプリカのようなホンモノ」で、当時のインドでは相当数の車両が（ちゃっかり？）作られていたと
訊いておりますが、当店にて扱うこの車両はオーダーにより
インドには存在しなかったパーツの組み合わせで作られているのが特徴です。
当時すでにプラスチックで作られていたフロントノーズは昔のスタイルで金属製。
便利なインナートランク付き。
リアのスペアタイヤラックにセパレートシートの組み合わせ。
フロントフェンダーやボディの板金ラインの入り方。
実用的なフロアマット。
これらを 1 2 5 cc エンジンと組み合わせた特注品です。

「V E S P A」をライセンス生産していた工場の製品ですから品質も同等です。
が、ライセンス生産契約終了後のため、「V E S P A」または「P I A G G I O」のロゴは一切付いておらず
車体や部品についている刻印のほとんどは「B A J A J」または下請け会社名となっています。

・・・と、そんな小話付きのビンテージスクーター、
それが B A J A J C H E T A K です。

某所有者が持っている台数も残りあとわずかとなっています。
世界的にも残っていないヴィンテージの新車がこの日本で手に入ります。
この価値をわかる方に引き渡したいと当店は考えています。
是非、コレクションに加えていただき
ハンドシフトのライディングをにんまりとお楽しみください。

B A J A J C H E T A K ¥ 8 9 7 0 0 0 (税別本体・諸費用別途)

2 0 2 2 年 1 月～新価格
(保証はつきません。はるか昔に切れています。ご了承ください。)

モト・ビート シフトアップ